

令和6年8月16日

甘木鉄道株式会社

鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請について

甘木鉄道株式会社(本社：福岡県朝倉市、代表取締役社長：林 裕二)では、令和6年8月13日付で国土交通省九州運輸局に鉄道事業の旅客運賃上限変更に関する認可申請書を提出いたしました。

認可を受けた後、上限運賃の範囲内でお客様から収受する実施運賃の届出を行う予定です。

なお、運賃改定の実施は令和6年10月1日を予定しております。

1. 申請理由

当社は、第三セクター鉄道として、昭和61年4月に開業以来、地域住民の通勤・通学をはじめとする日々の生活を支える必要不可欠な移動手段として重要な役割を担うとともに、観光や地域活性化に欠くことのできない社会基盤となっています。

当社としましては、平成7年12月以降、約29年の間、消費税率の引き上げによるものを除き改定を行わず、運賃を維持してまいりました。この間、平成14年に行き違い設備(大原信号所・太刀洗駅)を設け、朝夕の通勤時間帯15分間隔運行開始し、平日44往復(現在42往復)を実現しました。さらに、同年、新駅(今隈駅)、平成15年に高速との乗り換えが可能となるよう大板井駅高架駅の営業を開始するなど利便性の向上に努めてまいりました。

しかしながら、当社における経常損益は、令和2年度から令和4年度まで、新型コロナウイルス感染症拡大により、大幅な赤字が続きました。令和5年度は5月にコロナが「5類感染症」に位置付けられ、人の動きもほぼコロナ禍前の状態に回復し、運賃収入も令和元年度を超えることが出来ましたが、エネルギー価格や材料費高騰などによる物価高、施設・設備の老朽化に対処する費用の増大や最低賃金の引き上げによる人件費のアップなどにより、引き続き赤字となり、令和6年度計画においても、若干の回復傾向はあるものの赤字が見込まれ、以前厳しい事業運営が続いております。

一方で、安全・安心・快適な交通サービスを維持していくには、車両・施設・電気等の安全運行に関わる設備投資を今後も継続して実施していく必要があります。特に、令和7年度からは、車両の老朽化に対処するため、新型車両への更新を毎年8年かけて行うことにしています。また、令和8年度以降に、基山駅及び小郡駅にエレベーターの設置を計画しています。そのため今回の上限変更を申請したものです。

お客様にはご負担をおかけしますが、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

2. 申請の概要

(1) 申請日及び改定予定日

①申請日 令和6年8月13日

②改定予定日 令和6年10月1日

(2) 平均値上げ率

普通旅客運賃 大人 16.9% 小人 14.9%

通勤定期旅客運賃 15.0%

通学定期旅客運賃 15.1%

(3) 増収見込額及び見込率

	増加額(千円)	増加率
定期外	72,031	16.7%
定期	45,228	15.0%
合計	117,259	16.0%

*上限変更した場合の令和7~9年度における3年間の数値

(4) 現行・申請運賃比較表

① 普通運賃

大人

営業キロ	現行運賃	申請運賃	値上げ率
キロ	円	円	%
1キロまで	120	140	16.7
2キロまで	170	200	17.6
4キロまで	210	250	19.0
6キロまで	250	290	16.0
8キロまで	290	340	17.2
10キロまで	330	380	15.2
12キロまで	350	410	17.1
14キロまで	370	430	16.2

小人

営業キロ	現行運賃	申請運賃	値上げ率
キロ	円	円	%
1キロまで	60	70	16.7
2キロまで	90	100	11.1
4キロまで	110	130	18.2
6キロまで	130	150	15.4
8キロまで	150	170	13.3
10キロまで	170	190	11.8
12キロまで	180	210	16.7
14キロまで	190	220	15.8

②定期運賃(1ヶ月)

通勤

営業キロ	現行運賃	申請運賃	値上げ率
キロ	円	円	%
2キロまで	7,060	8,120	15.0
4キロまで	8,430	9,700	15.1
6キロまで	9,820	11,300	15.1
8キロまで	11,200	12,880	15.0
10キロまで	12,160	13,990	15.0
12キロまで	13,120	15,090	15.0
14キロまで	14,090	16,210	15.0

通学(小学生は半額、10円未満切り上げ)

営業キロ	現行運賃	申請運賃	値上げ率
キロ	円	円	%
2キロまで	4,370	5,030	15.1
4キロまで	5,240	6,030	15.1
6キロまで	6,090	7,010	15.1
8キロまで	6,930	7,970	15.0
10キロまで	7,570	8,710	15.1
12キロまで	8,100	9,320	15.1
14キロまで	8,620	9,920	15.1

3. 鉄道部門収支の実績及び推定

(単位:千円)

	令和5年度 (実績)	令和6年度 (推定)	令和7~9年度 (3年間合計)	
			現行	改定
収入	236,439	238,733	748,298	865,557
支出	280,569	288,383	898,223	898,223
差引	▲44,130	▲49,650	▲149,925	▲32,666
収支率	84.3%	82.8%	83.3%	96.4%

4. 運賃・料金収入内訳

(単位:千円)

	令和5年度 (実績)	令和6年度 (推定)	令和7~9年度 (3年間合計)	
			現行	改定
定期外	136,656	139,114	430,251	502,282
定期	93,941	93,784	300,542	345,770
計	230,597	232,898	730,793	848,052

5. 需要の推移及び今後の見通し

(単位:人)

項目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (実績)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)	令和9年度 (推定)
定期外	407,910	505,044	564,529	573,121	581,718	590,444	600,350
定期	通勤	443,582	450,248	447,254	471,406	494,505	517,252
	通学	318,686	335,986	324,736	322,463	324,720	326,993
	計	762,268	786,234	771,990	793,869	819,225	844,245
合計	1,170,178	1,291,278	1,336,519	1,366,990	1,400,943	1,434,689	1,469,643

6. 設備投資及び修繕費実績・計画

(単位:千円)

項目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (実績)	令和6年度 (計画)	令和7年度 (計画)	令和8年度 (計画)	令和9年度 (計画)
設備投資	6,239	20,257	6,436	7,749	21,977	27,833	12,383
修繕費	112,283	38,638	52,386	52,630	52,517	53,835	55,193
合計	118,522	58,895	58,822	60,379	74,494	81,668	67,576

7. これまでの経営改善の状況及び今後の取組

- これまでの主な経営改善の状況
 - ・ 一般経費の見直しによる経費削減
 - ・ 定期券発行管理システムの導入
 - ・ 小郡駅での定期券発行
 - ・ イベント列車（たなばた列車、コスモス列車、クリスマス列車）の運行
- 今後の主な取組
 - ・ 小郡駅小郡販売店の営業時間の延長（月～金曜日 8⇒10 時間、日曜日 4⇒5 時間）
 - ・ 一日フリー乗車券のデジタル化

8. 利用者へのサービス向上策

- 輸送サービスの向上
 - ・ 新型車両の導入（全車両更新）
- 駅設備の充実
 - ・ エレベーターの設置（基山駅、小郡駅）

以上

【問合せ先】甘木鉄道（株）本社 総務営業部

TEL) 0946-23-1111

FAX) 0946-22-5628

営業時間：月曜日～土曜日 8時30分～17時30分

※ 日曜日・祝日は休業日となります。